



Bestätigung zur Ladungssicherung

Nr.: LS 0805260B1

Auftraggeber: Schmitz Cargobull AG
Siemensstr. 50
48341 Altenberge

Objekt: Octabins im zertifizierten
Code XL – Bordwandaufbau SCS- BS

FIN:

Die palettierten Octabins haben ein Einzelgewicht von max. 1.200 kg.

Folgende Punkte müssen beim Beladen der Fahrzeuge beachtet werden:

- Die Octabins stehen in Fahrtrichtung formschlüssig.
- Die Octabins stehen mittig formschlüssig zueinander.
- nach 6 Octabins ist eine Blockbildung durch das flexible Schmitz Ladungssicherungssystem durchzuführen (2 Sperrbalken).
- Gegen seitliches Verrutschen ist je min. 1 Reihe Schmitz Wendelatten an die Octabins geführt.
- Zur rückwärtigen Ladungssicherung sind 2 Sperrbalken eingesetzt.

Wenn alle Kriterien erfüllt sind, sind keine weiteren Maßnahmen zur Ladungssicherung notwendig. Die Ladungssicherung erfolgt über Reibschluss in Verbindung mit Formschluss (Stirnwand, Wendelatten und Absperrbalken)

Grundlagen

Prüfbericht TNM LS 0805260

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 13.05.2009

Uwe Manter



Seitlicher Formschluss durch Wendelatten

Blockbildung und Heckabsicherung durch flexibles Ladungssystem